



کد شناسایی: ۱۲۰۵۲/۰۱۰۱

الزامات ایمنی پراید دوگانه سوز
دانستنیهای فنی

web site: www.saipayadak.org E-mail : Info@saipayadak.org sms : 1000202



مدیریت فنی و مهندسی
تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان دارو پخش
تلفن ۶۱۶۱۰ فکس ۶۱۶۱۱۹۰۱
صدای مشتری: تلفن فقط تهران ۱۸۱۷ - کل کشور ۰۹۶۷۷
امداد خودرو: ۸۸۷۹۷۹۳۵ - ۰۲۱

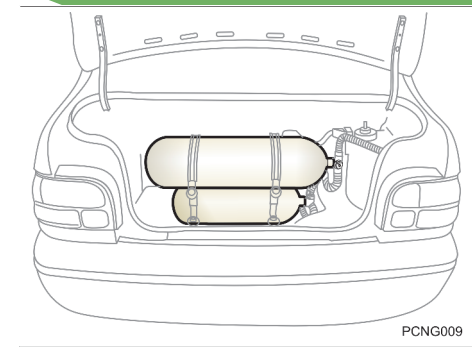
- هرگز از سوهان برای زدودن خوردگی سطحی مخزن استفاده نشود.
- از ریختن هر گونه مایع اسید یا باز، روی مخازن که موجب از بین رفتن رنگ و نهایتاً خوردگی مخازن فلزی شود یا در مورد مخازن کامپوزیتی باعث از بین رفتن لایه رزین میشود باید جدا" پرهیز شود.
- علیرغم وجود موکت محافظ در صندوق عقب، دقت نمایید به هنگام حمل مواد اسیدی و خورنده که احتمال ریزش آن در صندوق عقب وجود دارد به مخازن گاز آسیدی وارد نشود.

نگهداری و بازدید از خودرو:

در استفاده از خودروی گاز سوز موارد زیر را رعایت نمایید:
رعایت این موارد ساده و بازرسی هفتگی یا ماهیانه، علاوه بر جلوگیری از بروز خطر، طول عمر خودرو را نیز افزایش می دهد.
موارد قابل بازدید:

- ۱- نشت گاز از مخزن و اتصالات
- ۲- سوراخ شدگی و یا وجود ترکهای سطحی روی لوله های لاستیکی
- ۳- محکم بودن کانتور اتصالاتی قطعات الکتریکی نظیر موتور پله ای، گیج فشار، شیر قطع کن گاز و....
- ۴- سالم بودن فیوزها
- ۵- محکم بودن محل اتصال رگلاتور، شیر سوختگیری، شیر برقی ولوله های فشار قوی

کیلومتر کارکرد				عملیات		پریود زمانی			
15000 [km]	30000 [km]	50000 [km]	100000 [km]			سال ۳	سال ۲	سال ۱	ماه ۶
				انجام تست نشتی کلیه اجزای سیستم		●			
		●		تعویض واشر شیر تغذیه سوخت گاز			●		
		●		تعویض دیافراگم های رگلاتور و پوسته آن			●		
		●		تخلیه رسوبات احتمالی جمع شده در رگلاتور			●		
		●		تعویض واشر کاهنده و اجزای وابسته			●		
				بازدید مخازن گاز					●
		●		تعویض شیلنگهای لاستیکی آب و گاز				●	



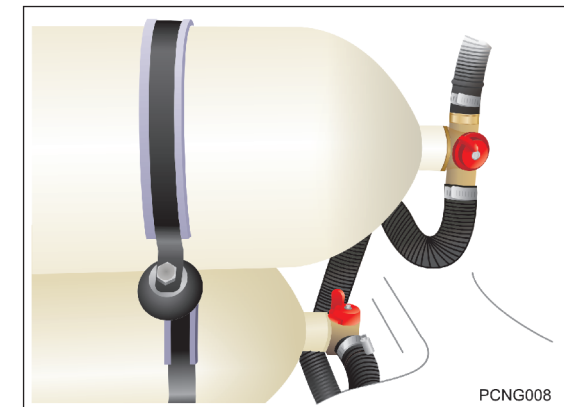
سوختگیری:

نحوه سوختگیری خودرو گازسوز به شرح ذیل است:

- موتور را خاموش کنید.
- پیچ درب شیر پرکن را باز کنید.
- اپراتور جایگاه، دستگاه مخصوص پرکن را در محل مخصوص قرار داده و مخزن را پر می نماید.
- پس از تکمیل شدن مرحله سوختگیری، درب شیر پرکن را در محل نشیمنگاه خود محکم نمائید.

نکات ایمنی در مورد مخازن:

- باید از خراشیده شدن مخزن توسط قطعات خودرو یا هر گونه قطعه دیگر که در صندوق عقب خودرو قرار داده می شود جلوگیری شود.
- حفاظ مخازن هر ۶ ماه یکبار باید چک شود تا بر اثر تکان های هنگام حرکت در محل نصب خود شل نشده باشد.
- دسترسی به شیرهای مخزن، پس از باز کردن درب صندوق عقب و برداشتن موکت خواهد بود.
- مخازن هر سه سال یکبار مورد بازرسی ادواری قرار می گیرند و برای اینکار باید به مراکز صاحب صلاحیت مراجعه نمود.



نکات و الزامات ایمنی استفاده از خودروهای گازسوز:

- در صورت استشمام هر گونه بوی گاز بویژه صبح ها و پیش از روشن کردن خودرو، ابتدا باید شیر اطمینان قطع گاز که بر روی هر دو مخزن تعبیه شده است بسته شده و با استفاده از سوخت بنزین خودرو راه اندازی شده و سریعاً به نمایندگی مجاز مراجعه شود.
- توصیه می شود که از ضد یخ در تمامی طول سال چه در فصل گرم و چه در فصل سرد استفاده گردد. در صورت عدم استفاده از ضد یخ احتمال آسیب دیدن قطعات سیستم گازسوز و موتور خودرو وجود خواهد داشت.
- قبل از سوخت گیری موتور باید خاموش شود.
- در هنگام سوخت گیری راننده باید از خودرو خارج شده و اجازه داده شود تا سوختگیری توسط اپراتور انجام گیرد.
- راننده باید از بسته شدن درب شیر پرکن مطمئن شود.

در صورت مشاهده هر کدام از موارد زیر در اتصالات و لوله های فشار قوی باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود:

- هر گونه زنگ زدگی، خوردگی، سائیدگی و یا خرابی ناشی از ضربه در اتصالات مخزن و سایر اتصالات لوله های فشار قوی گاز.
- لاغر شدن پیچ های اتصال مخزن (در اثر تنش)، بریدگی های اتاق (ترک ها) و فرسایش فلز های اتاق و یا فریم مخازن و ...
- هر گونه پیچ خوردگی، خرابی و سائیدگی پوشش لوله های انتقال گاز و شیلنگ های قابل انعطاف.

- به این نکته بایستی توجه داشت که تمامی موارد فوق در مراکز و تعمیرگاههای مجاز، سالی یکبار مورد بررسی قرار می گیرند.
- همواره بعد از سوخت گیری برای جلوگیری از ورود گرد و غبار، مایعات و سایر موارد باید در پوش شیر پرکن در جای خود بسته شود.
- در صورت مشاهده هر گونه سوراخ و یا وجود ترک های سطحی روی لوله های لاستیکی باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

- به هنگام بروز شکستگی یا گسیختگی در لوله های انتقال گاز برای جلوگیری از انباشت گاز، جریان گاز هر مخزن با بسته شدن شیر مخازن بصورت کامل بایستی قطع گردد.

الزامات ایمنی وسایل اطمینان تخلیه فشار:

- در سیستم گاز رسانی فشار قوی برای اطمینان از عدم افزایش فشار بیش از حد مجاز که معادل ۲۵۰ bar می باشد، شیر مخازن گاز CNG مجهز به وسایل یا مکانیزم های ایمنی زیر می باشد:
- وسیله اطمینان تخلیه فشار جهت جلوگیری از افزایش فشار بیش از حد، داخل مخازن که شامل مکانیزم های زیر است:
- صفحه حساس به فشار
- قطعه حساس به دما

نکات ایمنی در مورد کاهنده فشار (رگلاتور):

- لازم است استحکام محل قرار گیری رگلاتور و عدم لقی و جابجایی آن به صورت ماهیانه کنترل شود.
- به علت افت فشار شدید، دما در محل رگلاتور شدیداً افت می کند و در صورت قطع شدن و یا گردش غیر کافی مایع گرم کننده رگلاتور، ممکن است بعد از روشن نمودن خودرو در محل رگلاتور یخ زدگی دیده شود. در صورت مشاهده هر گونه یخ زدگی در اطراف رگلاتور باید به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.
- از آنجایی که رگلاتورها بوسیله آب رادیاتور که از سر سیلندرها عبور می کنند، گرم می شوند، بایستی از ضد یخ های مجاز که بر روی عملکرد رگلاتور تأثیر منفی ندارند، استفاده شود.

- بایستی دقت شود که وزن مربوط به رگلاتور را لوله انتقال گاز متصل به آن تحمل نکند در صورت مشاهده هر گونه تغییر حالت در لوله گاز متصل به رگلاتور، یا خارج شدن لوله از بست های نگهدارنده بایستی به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.
- در صورت مشاهده هر گونه لقی در محل اتصال شیر برقی و یا بقیه اتصالات مربوط به لوله هاو شیلنگ های انتقال گاز باید به مراکز تعمیر مجاز مراجعه شود.

د) سایر موارد ایمنی قابل توجه:

- هنگام شستشوی داخل موتور باید از تماس مایع شستشو با اتصالات الکتریکی و تجهیزات سیستم گاز سوز جلوگیری شود.
- مخازن و تسمه های نگهدارنده آن از نظر علائم خرابی باید بازرسی شوند. در صورت مشاهده هر گونه آسیب دیدگی در مجموعه مخازن، باید در تعمیرگاههای مجاز بازرسی دقیق انجام شود.
- لوله ها و شیلنگ ها از نظر نشتی (با استفاده از محلول آب و صابون)، خرابی، فرسایش و علائم استهلاک یا خوردگی باید بازرسی شوند.
- در صورت وقوع هر گونه سانحه یا تصادف شدید رانندگی، بدلیل امکان جدا شدن مخازن از حفاظ یا لوله های انتقال، خودرو برای کنترل مخازن باید به نمایندگی های مجاز به منظور انجام بازرسی ها مراجعه نماید.

نکات و الزامات ایمنی:

- باید دقت شود پیچهای اتصال تسمه ها به بدنه محکم و در جای خود قرار داشته باشند.
- باید دقت شود که لوله های سوخت و تخلیه بطور مناسب و محکم به خودرو متصل شده باشند.
- دقت شود که واشرهای لاستیکی زیر تسمه ها به خوبی در جای خود قرار گرفته باشند و تاب خوردگی و یا تغییر شکل نداشته باشند.
- در صورت صدمه دیدن شیر یا لوله های رابط شیرهای اطمینان یا وسایل اطمینان تخلیه فشار و مخزن، سیستم باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.
- در صورت استشمام بوی گاز در اطراف مخازن یا لوله های رابط، خودرو باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.
- هیچ گونه فرو رفتگی در سطح روی مخازن نباید بوجود آید.
- تسمه ها یا نوارها عاری از خوردگی باشد.
- همیشه اطمینان حاصل شود که رنگ روی مخازن از بین نرفته باشد